

ADEEO : 20200216 Questions aux candidats des élections Municipale de St Cyr 2020

Les réponses de la liste Sonia Brau - Saint Cyr au coeur 2020

Le 29/02/2020 à 20:59, Cyrille Fonvielle a écrit :

Bonjour,

Pour faire suite à vos demandes adressées par email voici le contenu de nos réponses.

### **1. Agglomération - VGP**

Il y a de nombreux sujets sur lesquels les élus de Saint-Cyr aimerait pouvoir compter sur l'agglomération. Malheureusement trop de sujets ne sont pas traités ou laissés à l'état de projets. Sur le domaine des aménagements routiers et des initiatives de transports nous aimerions que VGP accompagne de façon plus directe les initiatives de la commune et soit un levier pour développer l'aide de nos partenaires à la commune.

A part en ce qui concerne les déchets VGP n'est pas très aidant ... Il y a de très nombreux autres sujets comme l'emploi, le développement économique, la culture, les circulations douces, l'innovation en matière de transports, où une agglomération peut être plus présente aux côtés des villes.

Il est de notoriété publique que plusieurs communes s'interrogent sur leur avenir à VGP. Si nous sommes élus Saint-Cyr-l'École se posera dans quelques mois la question de la défense des intérêts des Saint-Cyriens à l'intérieur ou à l'extérieur de Versailles Grand Parc. Il n'y a pour l'instant rien d'évident, il faudra bien sûr prendre en compte les aspects financiers mais aussi la question du projet en commun que nous développerons avec notre agglomération. Saint-Quentin en Yvelines et Versailles Grand Parc offrent de part et d'autres deux visions très différentes de l'agglomération.

### **2. Centre-ville**

Comme nous l'évoquons dans notre programme, la création d'un centre-ville est un élément prioritaire de notre future politique. Protection patrimoniale renforcée pour les éléments architecturaux remarquables, définition d'un périmètre d'étude pour mieux redéfinir le centre-ville de Saint-Cyr, étude économique des potentiels pour la redynamisation du commerce de proximité, mise en valeur des éléments historiques communaux ... Nous souhaitons que les Saint-Cyriens puissent se réapproprier leur ville à travers tous les axes de travail mentionnés dans notre programme de façon plus complète.

### **3. Transports, congestion urbaine, circulation, stationnement**

Sur la question des transports et de la congestion urbaine nous avons souhaité lancer un projet avec deux start up afin de faire de la Ville un démonstrateur des usages possibles de l'intelligence artificielle sur ces questions. Nous aimerions bien sûr que l'agglomération participe au projet, ils se sont montrés très intéressés.

Les bandes cyclables sont également un sujet que nous suivons de près, nous aimerions faire porter par VGP les futurs réaménagements de la RD7 et de la RD11, en partenariat avec le Département, pour inclure de façon systématique des voies cyclables sécurisées.

Au sujet des problématiques de stationnement rencontrées dans certains quartiers, nous sommes prêts à ouvrir le sujet avec les riverains à la recherche d'un consensus.

Concernant les projets extérieurs liés à des nouveaux quartiers, nous serons très attentifs à ce que l'arrivée de milliers d'habitants à la frontière de la commune ne se fasse pas au détriment des Saint-Cyriens. Nous poursuivrons pour cela les échanges avec la mairie de Versailles et VGP en nous appuyant sur le Département pour faire entendre l'intérêt général.

#### **4. Gestion des déchets**

Concernant la réduction des déchets, Saint-Cyr-l'École s'est portée candidate pour être ville pilote pour la mise en place de la taxe incitative. Cette nouvelle façon d'envisager la gestion des déchets est un outil puissant au service des changements de mentalité.

#### **5. Arrivée du Tram et jeux olympiques**

L'arrivée prévue des Jeux Olympiques de 2024 est également l'occasion pour la ville de Saint-Cyr de prévoir la réalisation de plusieurs aménagements. A ce titre, l'inscription dans les projets du comité d'organisation des Jeux olympiques de la destruction du moulin de Saint-Cyr est une excellente nouvelle. Celle de la halte grille royale dans les plans de la SNCF et IDFM pour le tram 13 l'est également, nous sommes heureux que le travail de plusieurs années paye enfin.

#### **6. Politique fiscale**

Comme vous l'avez probablement lu dans nos propositions dans le programme, nous nous engageons à privilégier la stabilité fiscale sur la durée du mandat. Compte tenu des très grandes incertitudes qui pèsent sur les ressources des communes il nous paraîtrait irresponsable de nous engager sur une baisse, la compensation de la taxe d'habitation n'est malheureusement pas inscrite dans le marbre et n'est même pas garantie sur la durée du mandat. En revanche, un certain nombre d'indicateurs nous permettent de nous engager sur la stabilité en poursuivant les réformes structurelles déjà engagées en interne.

#### **7. Développement des résidences seniors**

De la même façon vous avez pu lire dans notre programme l'engagement de développer une résidence seniors dans la ZAC Charles Renard, en plus de la résidence service que nous avons déjà faite réaliser rue de l'aérostation maritime dans le mandat actuel.

#### **8. Accessibilité de la gare**

La SNCF nous présente régulièrement de très beaux projets permettant d'envisager une accessibilité complète de la gare SNCF. Le problème consiste en l'absence totale de

financement de leur côté (50 millions d'euros à trouver...), nous continuerons à régulièrement les interpeler sur ce sujet qui nous paraît très urgent compte tenu de l'apport supplémentaire de voyageurs que va constituer l'arrivée du Tram 13.

## **9. Aéroport**

Nous restons très attachés à l'utilisation de loisirs de notre aéroport et continuerons à chercher des pistes avec les associations de pilotes et les riverains pour : diminuer les nuisances liées au bruit des appareils, et améliorer la connaissance mutuelle en développant des activités permettant aux habitants de s'approprier ce lieu que nous avons tous en commun.

## **10. Économies d'énergies**

Nous comptons lancer un grand plan d'investissement dans le réseau d'éclairage public de la ville pour permettre tout à la fois de faire des économies d'énergies (led) et d'assurer une plus grande fiabilité. D'autre part, la démarche d'agenda 21 sera également un vecteur d'approche de ces questions en questionnant systématiquement nos investissements au regard des questions environnementales.

## **11. Activités**

Pour le déplacement des activités vers la nouvelle maison des associations Simone Veil, il y a plusieurs éléments de réponse : pour certaines activités de quartier, le square Henri Wallon va accueillir prochainement une maison de quartier, implantée donc non loin de chez vous. Les habitants de l'Épi d'Or ne seront pas obligés de traverser à chaque fois la voie de chemin de fer pour trouver une salle municipale. Pour ce qui est des activités qui seront localisées dans la future maison des associations, pour les habitants de l'Épi d'Or (une grande partie des Saint-Cyriens verra ces activités se rapprocher), nous ferons bien sûr le maximum pour faciliter les déplacements doux vers cet équipement et le réaménagement de la rue Francisco Ferrer, imaginé avec les riverains, vise précisément à sécuriser la transition des hauts vers les bas de Saint-Cyr et inversement. S'il subsiste des difficultés ou des cas particuliers nous les examinerons bien volontiers.

Cordialement,

Cyrille Fonvielle

Équipe de campagne de Sonia Brau